

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC29
 Typ RC29-808
 Radgröße 8,0Jx18EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	RC29-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6 - Ø63,4	5/108/63,4	45	800	2200	9/2014
W1	RC29-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6 - Ø65,1	5/108/65,1	45	800	2200	9/2014
D3	RC29-808 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	800	2200	9/2014
V7	RC29-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	700	2150	10/2017
V7	RC29-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	800	2200	9/2014
D3	RC29-808 D3 / BA25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2200	9/2014
V7	RC29-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	800	2200	9/2014
D3	RC29-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	800	2200	9/2014
D7	RC29-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	39	750	2200	9/2018
D3	RC29-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	800	2200	9/2014
D7	RC29-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	47	800	2200	9/2014
D4	RC29-808 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	48	800	2200	9/2014
BM1	RC29-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	57	700	2050	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	35	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	35	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	35	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	35	800	2200	9/2014
W4	RC29-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	800	2200	9/2014
ME1	RC29-808 ME1 / ohne Ring	5/114,3/67,1	46	600	2200	3/2016
W5	RC29-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	800	2200	9/2014
W5	RC29-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	800	2200	9/2014
W5	RC29-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	43	800	2200	9/2014

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50165
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC29-808 (s.o.)
 Radgröße 8,0Jx18EH2+
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
W1	5/108	45	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
D3	5/112	35	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
V7	5/112	40	700	2150	FE	11/2017	TZT Lambsheim
V7	5/112	44	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
D7	5/112	47	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
D4	5/112	48	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
V7	5/112	50	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
BM1	5/112	57	700	2050	FE	11/2014	TZT Lambsheim
D7	5/112/66,6	39	750	2200	FE	10/2018	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	35	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
W5	5/120	30	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
W5	5/120	34	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim
W5	5/120	43	800	2200	FE	10/2014	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
W1	5/108	45	800	205/35R18	10/2014	TZT Lambsheim
D4	5/112/66,6	48	800	205/35R18	10/2014	TZT Lambsheim
V7	5/112/57,1	50	800	205/35R18	10/2014	TZT Lambsheim
W4	5/114,3	45	800	205/35R18	10/2014	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	43	800	205/35R18	10/2014	TZT Lambsheim
BM1	5/112/66,7	57	700	205/35R18	11/2014	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
W1	5/108	45	800	285/65R18	FE	11/2014	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	43	800	285/65R18	FE	10/2014	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET43-W5 betrug 11,83 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Oktober 2014 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Prüfbericht Nr. **55115214** (8. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18EH2+ Typ RC29-808
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	10.12.2014
Radzeichnung	RC29-808 Bl. 1/2 mit Änderung vom	11.09.2013 28.08.2018
Radzeichnung	RC29-808 Bl. 2/2 mit Änderung vom	11.09.2013 28.08.2018
Equipment for Wheels V5.0	Stand	08.02.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 25	
Equipment for Wheels V08.5	Stand	18.03.2021

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Januar 2026



Laux

00461787.DOCX